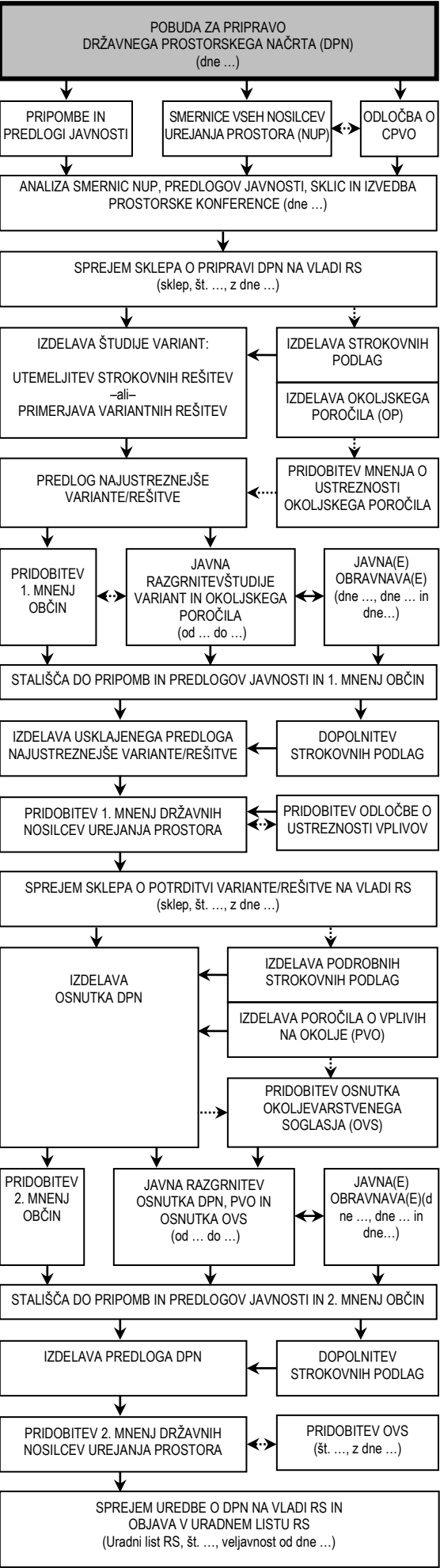


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Tranzitni promet na relaciji Tolmin – Nova Gorica poteka po glavni cesti G2-103/1007 skozi staro vaško jedro Volč, ki zaradi tesne pozidane ob glavni cesti, ožin ter ostrih ovinkov predstavlja neprestano grožnjo udeležencem v prometu. Cesta skozi naselje praktično ne dopušča stalnega dvosmernega prometa za tovorna vozila. Nekateri ovinki so poleg tega, da ne dopuščajo dvosmernega tovornega prometa, še nepregledni in zaradi tega občasno prihaja do vkleščanja vozil. Prostorska stiska na odseku ceste skozi staro vaško jedro je taka, da ni urejenih pločnikov. Zaradi neurejenih pločnikov so posebej ogroženi pešci, ki praktično ne morejo varno potovati skozi naselje.

Temeljni cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov,
- prometna razbremenitev naselja,
- nadomestitev dotrajanih delov ceste ter
- izboljšava stanja okolja.

Državni prostorski načrt je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Državni prostorski načrt je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo. V postopku priprave DPN bo izdelana študija variant, v kateri bodo variante vrednotene in medsebojno primerjane s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. Variante bodo ocenjene tudi z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

OSNOVNI TEHNIČNI ELEMENTI OBVOZNICE

Obravnavana cesta je državna kategorizirana cesta drugega reda (G2), in je glavna prometna povezava Soške doline. Funkcija obvoznice Volče je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1) povezovalna cesta s prometom >5000 vozil na dan. Glede na vzpetino Brdce nad Volčami in hribovitega terena v dolini Soče je v skladu s Pravilnikom predvidena projektna hitrost 70 km/h (60 km/h na vzpetini Brdce).

Prečni prerez načrtovane obvozne ceste znaša:

Prometni pas	2 x 3,00 m	= 6,00 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Bankina	2 x 1,00 m	= 2,00 m (3,00 m ob JVO)
SKUPAJ:	= 8,50 m (9,50 m ob JVO)	

Varianti, ki sta predlagani za nadaljnjo obravnavo in sta v pobudi podrobneje predstavljeni sta naslednji:

- Varianta 1:
 - Dolžina obvoznice znaša 953 m (viadukt 275 m); dolžina predvidene rekonstrukcije glavne ceste na Čiginjskem polju znaša 660 m.

- Na obvoznici sta predvidena dva nova priključka naselja Volče in sicer severni in južni priključek naselja Volče na novo obvoznico. Obstoječi priključek nasproti vhoda v tovarno se ohrani oziroma se ga prilagodi rekonstruirani glavni cesti. Pred severnim priključkom obvoznica izvennivojsko (nadvoz) prečka dostopno pot do polja, pokopališča in odlagališča odpadkov. Predvidena je lokalna poglobitev obstoječe lokalne poti. Varianta 2 :

- Varianta 2:
 - Dolžina obvoznice znaša 1206 m (viadukt 201 m in predor 236 m). Zaradi večje dolžine obvoznice je predvidena dolžina rekonstrukcije glavne ceste na Čiginjskem polju manjša in znaša 400 m.
 - Na obvoznici sta predvidena dva nova priključka naselja Volče in sicer severni in južni priključek naselja Volče na novo obvoznico. Obstoječi priključek nasproti vhoda v tovarno se predela v štirirako križišče. Priključek tovarne na glavno cesto se izvede posredno preko južnega priključka naselja Volče. Priključek lokalne ceste se ravno tako prestavi na območje novega križišča. Pred severnim priključkom obvoznica izvennivojsko (nadvoz) prečka dostopno pot do polja, pokopališča in odlagališča odpadkov. Predvidena je lokalna poglobitev obstoječe lokalne poti.

Predmet državnega prostorskega načrta so tudi vse druge spremljajoče ureditve, potrebne za umestitev obvoznice v prostor, ki se izkažejo za potrebne tekom postopka priprave študije variant, celovite presoje vplivov na okolje ter kasneje tekom izdelave državnega prostorskega načrta in poročila o vplivih na okolje.

D. NAMEN POBUDE

Namen pobude je na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag opredeliti predloge izvedljivih variant z opredelitvijo njihovega območja. Tako pripravljena pobuda predstavlja osnovni prostorski dokument za obravnavano prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi načrta.

V skladu z ZUPUDPP pošlje koordinator usklajeno pobudo državnim in lokalnim nosilcem urejanja prostora, da nanjo podajo smernice ter ministrstvu, pristojnemu za celovito presojo vplivov na okolje, da odloči o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Pobudo hkrati objavi na svojih spletnih straneh (http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostor/prostorski_na_crti/drzavni_prostorski_nacrti/).

Javnost ima možnost v roku 30 dni od objave pobude na spletnih straneh koordinatorja nanjo dati predloge, priporočila, usmeritve in mnenja.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

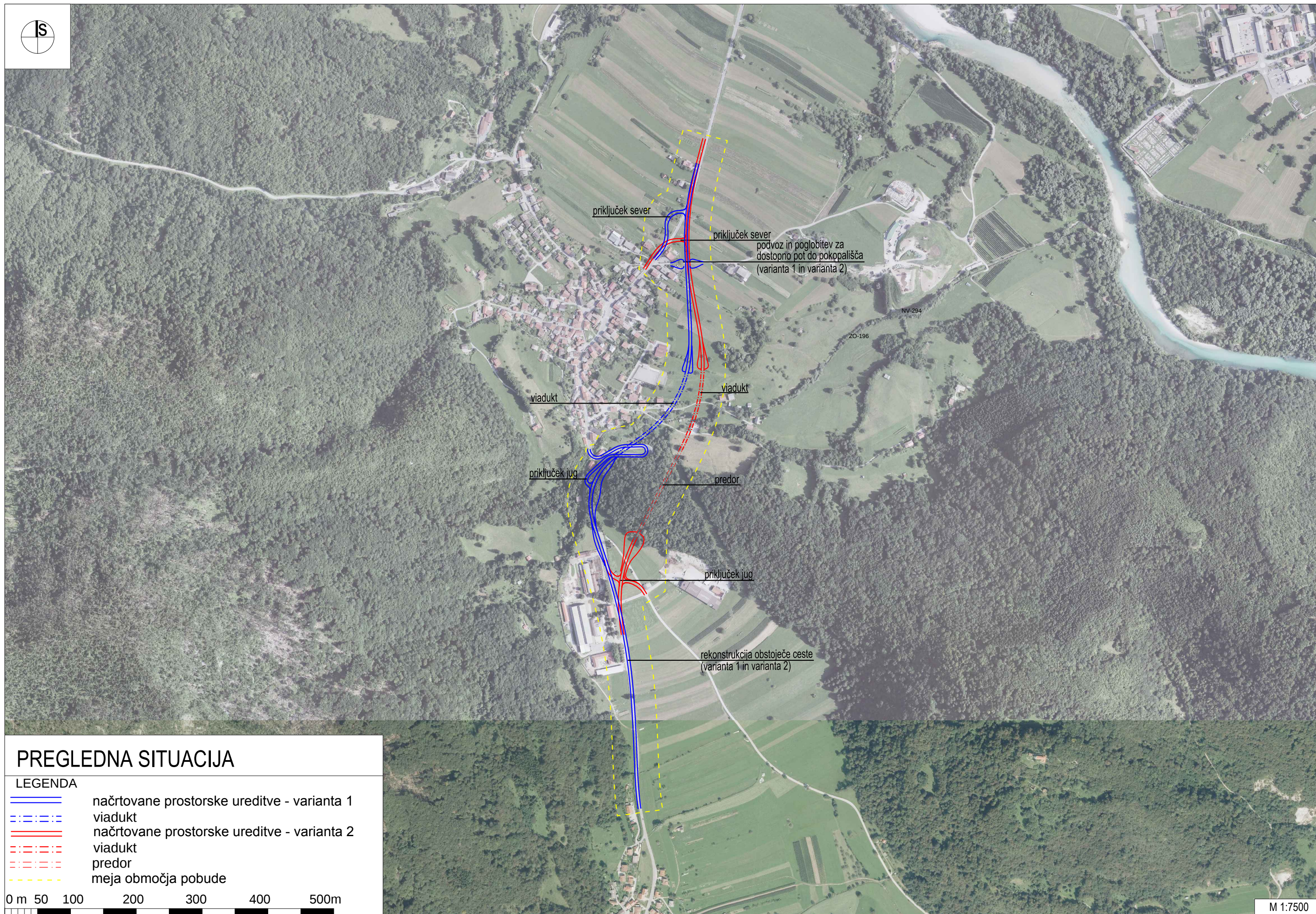
Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNICO VOLČE

POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: november 2017



PREGLEDNA SITUACIJA

LEGENDA

- načrtovane prostorske ureditve - varianta 1
- viadukt
- načrtovane prostorske ureditve - varianta 2
- viadukt
- predor
- meja območja pobude

0 m 50 100 200 300 400 500m